

Технический релиз

Hisense

Мульти сплит-системы

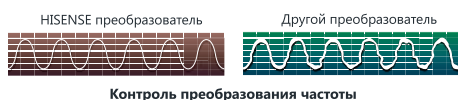
ULTRA Match Super DC Inverter



Новая серия является одновременно дальнейшим развитием FREE Match DC Inverter и при этом сочетает в себе возможности классических мульти сплит-систем и VRF- систем

Новейшая технология 180-ти градусной синусоидальной волны DC привода

Использование технологии 180-ти градусной синусоидальной волны DC привода в инвертере гарантирует, что электропитание, подаваемое на компрессор будет более ровное, в связи с чем достигается более плавная работа с более высокой эффективностью. В то же время снижается электромагнитный шум и синусоидальный ток.



Высокоэффективный двухроторный компрессор

В новой модели установлен высокоэффективный компрессор с двойным ротором, который оснащен рубидиевым магнитом, увеличивающим эффективность работы.



Технология контроля рециркуляции масла

Микрокомпьютер может автоматически анализировать возможное местоположение залегающего масла в холодильном контуре. С помощью подстройки производительности компрессора и электронного расширительного клапана происходит контролируемое увеличение скорости потока хладагента, возврат масла к компрессору, что увеличивает надежность работы кондиционера.

Электронный расширительный клапан

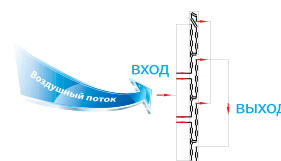
В блоке-распределителе используются 5 электронных расширительных клапанов, функция которых регулировать и оптимизировать количество хладагента, поступающего во все работающие внутренние блоки.



Новая разработка траектории движения хладагента для увеличения эффективности теплообменника

• В новой модели наружного блока ULTRA Match Super DC Inverter используется реверсная траектория движения хладагента, что увеличивает фактическую мощность теплоотдачи теплообменника.

• В конце траектории происходит дополнительное переохлаждение сконденсированного хладагента, что позволяет увеличить мощность охлаждения. В связи с этим увеличена разрешенная длина трубопроводов между наружным и внутренними блоками.



При работе кондиционера в режиме отопления предусмотрена высокоинтеллектуальная система разморозки поддона от замерзания.

Работа при большом диапазоне напряжения

Новый ULTRA Match может работать при большом диапазоне напряжения от 176В до 264В, что очень актуально для условий эксплуатации в России. В новой модели используется технология автоматической стабилизации напряжения. Это помогает точнее регулировать рабочее напряжение и сохраняет частоту в оптимальном значении все время.

Технология мастер-вентиль

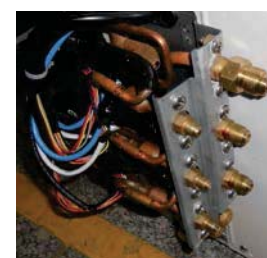
Более простой монтаж

В отличие от моделей предыдущего поколения, которые имели отдельные системы сервисных вентиляций, и требовалось отдельно производить вакуумирование каждого контура, новая модель оснащена «мастер-вентилем», позволяющим произвести процесс вакуумирования всех подключенных внутренних блоков одновременно. Это снижает риски возможных утечек хладагента.

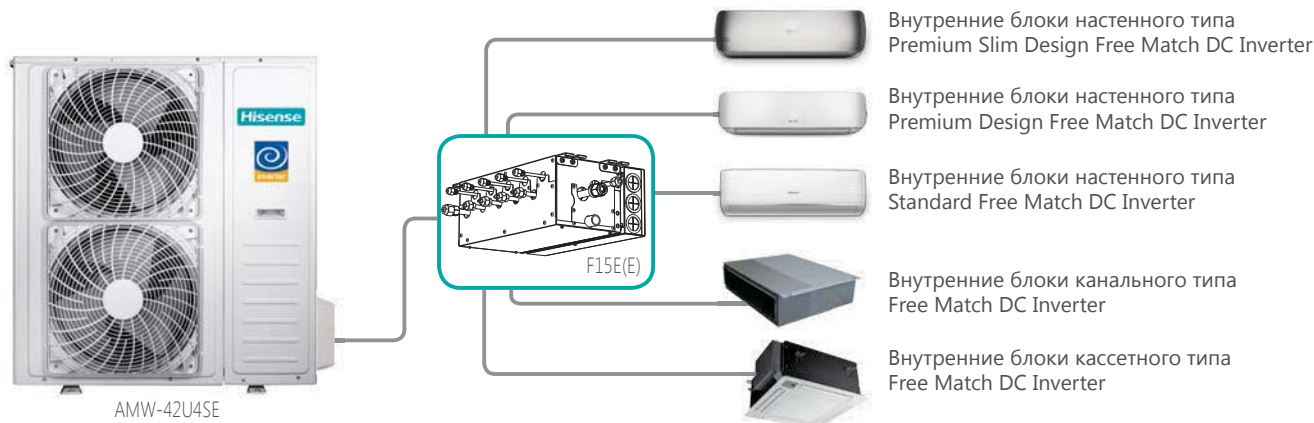
Более простое обслуживание

• Система «мастер-вентиль» с отдельными датчиками и электронными расширительными клапанами устанавливается снаружи внешнего блока в отдельном блоке распределителя. Это позволяет снизить время на обслуживание и упростить сам процесс.

• Система «мастер-вентиль» пропускает хладагент во внутренние блоки кондиционера, и в наружный блок, используя для этого электронные расширительные клапаны, подключенные к плате управления.



Наружный блок Ultra Match Super DC Inverter



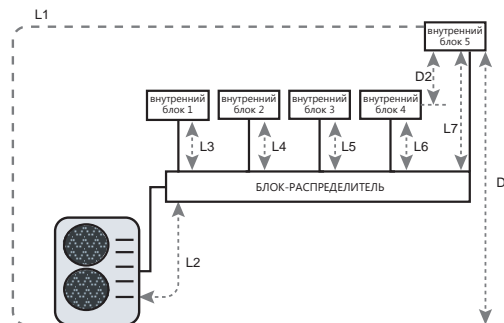
Наружный блок

Модель/Параметр	AMW-42U4SE
Холодопроизводительность, кВт	12,5 (3,8-13,5)
Теплопроизводительность, кВт	14,5 (3,8-15,0)
Расход воздуха, м³/час	5500
Коэффициент энергоэффективности на охлаждение, EER	3,21
Коэффициент энергоэффективности на обогрев, COP	3,62
Класс энергоэффективности на охлаждение	A
Класс энергоэффективности на обогрев	A
Уровень шума, дБ(A) (Max)	60
Диапазон рабочих температур на охлаждение, °C	7~43
Диапазон рабочих температур на обогрев, °C	-10~24
Макс. количество внутренних блоков, шт	5
Напряжение электропитания	220-240В, 1 фаза, 50Гц
Потребляемая мощность на охлаждение, кВт	3,9 (1,0-5,1)
Потребляемая мощность на обогрев, кВт	4,0 (0,95-5,0)
Номинальный ток на охлаждение, А	18,0
Номинальный ток на обогрев, А	18,0
Класс электрозащиты	Class I
Класс защиты	IPX4
Макс. длина трассы, м	100
Макс. перепад высот, м	30
Размеры блока (ДхВхГ), мм	950x1050x340
Вес нетто, кг	82
Размеры в упаковке (ДхВхГ), мм	1110x1200x460
Вес брутто, кг	96

Блок-распределитель

Модель	F15E(E)	
Напряжение питания, ВЛ ц/ф	220V-240/50/1	
Потребляемая мощность, кВт	0,003	
Номинальный ток, А	0,05	
Класс электрозащиты	Class I	
Класс защиты	IPX4	
Статическое давление(Max.), Мпа	4,15	
Размеры блока (ДхВхГ), мм	400x265x160	
Вес блока нетто, кг	7,4	
Размеры блока в упаковке (ДхВхГ), мм	615x430x230	
Вес блока брутто, кг	10	
Блок Распределитель	Диаметры труб	
	Газ, мм	Жидкость, мм
Для наружного блока	15,88	9,52
Для внутреннего блока А	9,52	6,35
Для внутреннего блока В	9,52	6,35
Для внутреннего блока С	9,52	6,35
Для внутреннего блока D	9,52	6,35
Для внутреннего блока E	12,7	6,35

Максимальный перепад высот	Перепад высот между Внешним и внутренним блоком	Внешний блок выше внутреннего	D1 < 30м
		Внутренний блок выше внешнего	D1 < 20м
	Макс. перепад высот между внутренними блоками		D2 < 8м
Максимальная длина трассы	Макс длина трассы между внутренним и внешним блоком		L1 < 40м
	Макс длина трассы между бранч-провайдером и внешним блоком		L2 < 30м
	Макс длина трассы между бранч-провайдером и внутренним блоком		L7 < 20м
	Общая длина трассы		L2+L3+L4+L5+L6+L7 < 100м



Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики изделий с целью улучшения качества без уведомления покупателей.